ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 2500

19 Σεπτεμβρίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 42683 (1)

Σύναψη συμβάσεων μίσθωσης έργου από την εταιρία «ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις της παρ. 1, του άρθρου 14 του Ν. 2308/1995 «Κτηματογράφηση για τη δημιουργία Εθνικού Κτηματολογίου. Διαδικασία έως τις πρώτες εγγραφές στα κτηματολογικά βιβλία και άλλες διατάξεις» (Α΄ 114), όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 4164/2013 «Συμπλήρωση των διατάξεων περί Εθνικού Κτηματολογίου και άλλες ρυθμίσεις» (Α΄ 156).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 2527/1997 «Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του Ν. 2190/1994 και άλλες διατάξεις» (Α΄ 206), όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις της 81706/6085/06-10-1995 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, περί ιδρύσεως της Ανώνυμης Εταιρίας με την επωνυμία «ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.» (Β΄ 872).

5. Τις διατάξεις της 6951/1363/28-2-1996 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση του καταστατικού της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία "ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ"» (Α.Ε. και Ε.Π.Ε. 1485).

6. Την από 29-07-2014 τροποποίηση της σύμβασης και του αναμορφωμένου Εθνικού Σχεδίου Υλοποίησης του συγχρηματοδοτούμενου από τον Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος (Ε.Ο.Π.) Προγράμματος με τίτλο «GMES/Copernicus Initial Operations (GIO) Land monitoring 2011-2013» στο πλαίσιο του Κανονισμού (EU) No. 911/2010 - Pan- EL) component, μεταξύ της ΕΚΧΑ Α.Ε. και του Ε.Ο.Π.

7. Την υπ' αριθμ. 597/2/04.07.2014 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας με την επωνυμία «ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» με την οποία έχει εγκριθεί μεταξύ άλλων η σύναψη δέκα (10) συμβάσεων μίσθωσης έργου με φυσικά πρόσωπα πανεπιστημιακής εκπαίδευσης των κλάδων Δασολόγων, Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, Γεωγράφων και Γεωλόγων, για την υλοποίηση του ως άνω Προγράμματος.

8. Την ΠΥΣ 33/2006 όπως ισχύει.

9. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΙΠΠ/Φ.ΕΠ.15/42/10224/20-5-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Προσλήψεων Προσωπικού της Γενικής Διεύθυνσης Κατάστασης Προσωπικού του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

10. Την υπ' αριθμ. 17012/22-07-2014 απάντηση του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (ΑΣΕΠ).

11. Την πρόβλεψη στο αναμορφωμένο Εθνικό Σχέδιο Υλοποίησης του Προγράμματος για τη σύναψη δέκα (10) συμβάσεων μίσθωσης έργου με φυσικά πρόσωπα, που απαιτούνται για την υλοποίηση του προγράμματος, υπό την επίβλεψη και το συντονισμό στελεχών της Δ/νσης Δασικών και Φυσικού Περιβάλλοντος της ΕΚΧΑ Α.Ε. όπως ορίζονται ονομαστικά στο ανωτέρω Εθνικό Σχέδιο.

12. Το γεγονός ότι από την εν λόγω απόφαση προκαλείται δαπάνη ύψους 160.000€ πλέον Φ.Π.Α., η οποία θα καλυφθεί από πόρους του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος Ε.Ο.Π., αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τον αριθμό και την ειδικότητα σε δέκα (10) άτομα πανεπιστημιακής εκπαίδευσης που θα απασχοληθούν με σύμβαση μίσθωσης έργου στην εταιρεία «ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ», ως εξής:

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ
• ΔΑΣΟΛΟΓΟΙ ΠΕ	4
• ΑΓΡΟΝΟΜΟΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΠΕ	3
• ΓΕΩΓΡΑΦΟΣ ΠΕ	1
• ΓΕΩΛΟΓΟΣ ΠΕ	1
• ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΠΕ	1

2. Το συγκεκριμένο έργο που θα εκτελέσουν με βάση τις δορυφορικές εικόνες και τα υψηλής ανάλυσης επίπεδα πληροφορίας που χορηγούνται από τον ΕΟΠ, είναι:

α. Η διόρθωση του χάρτη των μορφών κάλυψης/χρήσεων γης για το έτος 2000 σε εθνικό επίπεδο.

β. Η σύνταξη χάρτη των μορφών κάλυψης/χρήσεων γης για το έτος 2006 σε εθνικό επίπεδο.

γ. Η ανίχνευση και οριοθέτηση των μεταβολών των μορφών κάλυψης/χρήσεων γης την περίοδο 2000-2006.

δ. Η σύνταξη χάρτη των μορφών κάλυψης/χρήσεων γης για έτος 2012 σε εθνικό επίπεδο

ε. Η ανίχνευση και οριοθέτηση των μεταβολών των μορφών κάλυψης/χρήσεων γης την περίοδο 2006-2012

στ. Ο έλεγχος και η επιβεβαίωση των κάτωθι πέντε (5) επιπέδων πληροφορίας: δάση, λιβάδια, υγρότοποι, δόμηση και ύδατα που χορηγούνται από τον ΕΟΠ.

ζ. Η παροχή υπηρεσιών διάθεσης των παραγόμενων προϊόντων και

η. Η σύνταξη των σχετικών αναφορών προόδου και τεχνικών αναφορών.

3. Το ανωτέρω έργο θα εκτελεστεί σε χρονικό διάστημα δέκα (10) μηνών, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους που θα περιληφθούν στην οικεία σύμβαση.

4. Το ποσό της αμοιβής κάθε ατόμου καθορίζεται στο ποσό των 16.000 Ευρώ πλέον ΦΠΑ, η δε συνολική δαπάνη, ύψους 160.000 Ευρώ πλέον Φ.Π.Α., θα καλυφθεί από πόρους του Ε.Ο.Π.

5. Το συγκεκριμένο έργο θα εκτελείται στα γραφεία της ΕΚΧΑ Α.Ε. στην Αττική ή/και Θεσσαλονίκη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

Αριθμ. 3525.1.6/01/2014 (2)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού, έτους 2014.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του άρθρου 1, παράγραφος 1 και 2 και του άρθρου 5, παράγραφος 1 του Α.Ν. 3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» (Α΄ 24), όπως συμπληρώθηκαν με το άρθρο 38, παράγραφος 1 και 2 του Ν. 4262/ 2014 (Α΄ 114),

β. του Ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄102),

γ. του άρθρου 5 του Π.Δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α΄ 141), όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 «Τροποποίηση Π.Δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α΄ 149),

δ. του Π.Δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 153).

2. Το αριθ. πρωτ. 3898-3655/14-07-2014 κοινό έγγραφο της Ένωσης Πορθμείων Εσωτερικού και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 03-07-2014 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού, έτους 2014.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού, που αφορά στους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά, που εκτελούν τοπικές διαπορθμεύσεις μεταξύ λιμένων εσωτερικού, αποστάσεως μέχρι τριάντα (30) ναυτικών μιλίων, από αφετηρίας μέχρι προορισμού, το κείμενο της οποίας υπεγράφη την 03-07-2014 από τους νομίμους εκπροσώπους: (α) της Ένωσης Πορθμείων Εσωτερικού και (β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμης της, οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης, εκτός από το άρθρο 12 αυτής, το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία, ενώ όσον αφορά στο άρθρο 4 παράγραφο 3 αυτής δεν υφίσταται σχετική Απόφαση και όσον αφορά στο άρθρο 26 αυτής υπό την επιφύλαξη των διαλαμβανομένων σε αριθ. πρωτ. 3522.2/09/2014/29.04.2014 εγκύκλιο ΥΝΑ/ΚΝΠ/ΔΝΕΡ 2ο (ΑΔΑ ΒΙΦΘΟΠ-2ΒΨ).

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης, η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή, αρχίζει από την 1η Φεβρουαρίου 2014 και λήγει την 31η Ιανουαρίου 2015.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Εν Πειραιεί σήμερον την 03/07/2014 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Παράσχος Τσάγκαρης, Πρόεδρος του αναγνωρισμένου Επαγγελματικού Σωματείου που εδρεύει στον Πειραιά με την επωνυμία "ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ" ειδικά εξουσιοδοτημένος προς τούτο και αφ' ετέρου:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.
2. Γεώργιος Βλάχος, Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
3. Μιχάλης Παντζαράκης, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ (ΠΕΜΕΚΕΝ)
4. Βασίλειος Παναγιωτόπουλος Πρόεδρος της Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβ/τών Ε.Ν.
5. Ιωάννης Νησωτάκης, Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών M/S-F/B
6. Ιωάννης Φραγκουλίδης, Πρόεδρος της Π.Ε.Αρχιθ/λων - Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά που εκτελούν τοπικές διαπορθμεύσεις μεταξύ λιμένων εσωτερικού αποστάσεως μέχρι 30 ναυτικών μιλίων, από αφετηρίας μέχρι προορισμού για την χρονική περίοδο από 01/02/2014 έως 31/01/2015.

ΑΡΘΡΟ 1
ΜΙΣΘΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

1. Οι μηνιαίοι μισθοί ενεργείας των πληρωμάτων των πλοίων της άνω κατηγορίας που προβλέπονται από τη

προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας παραμένουν ως κυρώθηκαν με την αριθ. 3525.1.6/01/2013 ΦΕΚ 2146/Β/30-8-2013.

2. Τα λοιπά σε ποσά προβλεπόμενα επιδόματα, παραμένουν ως κυρώθηκαν με την αριθ. 3525.1.6/01/2013 ΦΕΚ 2146/Β/30-8-2013.

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

01/02/14 - 31/01/15	EURO Μισθός Ενεργείας	EURO + Κυριακές	EURO= Βασικός Μισθός
α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	1.557,96	+342,75	= 1.900,71
β. Ο ναυτολογημένος ως Υποπλοίαρχος	1.284,46	+282,58	= 1.567,04
γ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύκληρος	924,04	+203,29	= 1.127,33
δ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύτης	901,72	+198,38	= 1.100,10
ε. Ο ναυτολογούμενος ως Ναυτόπαις	810,95	+178,41	= 989,36
στ. Ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός ΜΕΚ	1.539,38	+338,66	= 1.878,04
ζ. Ο ναυτολογούμενος ως Β΄ Μηχανικός ΜΕΚ	1.284,46	+282,58	= 1.567,04
η. Ο ναυτολογούμενος ως Α΄ Μηχανοδηγός	1.227,78	+270,11	= 1.497,89
θ. Ο ναυτολογούμενος Β΄ Μηχανοδηγός	1011,23	+222,47	= 1.233,70
ι. Ο ναυτολογούμενος ως μαθητευόμενος Μηχανής ή δόκιμος Μηχανικός.	810,95	+178,41	= 989,36

2. Στον ναύκληρο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα ίσον προς 4% τέσσερα τοις εκατόν επί του καθοριζομένου ως άνω μισθού ενεργείας.

3. Ο ναυτολογούμενος ως υπεύθυνος μηχανής του πλοίου λαμβάνει το μισθό του εδαφίου στ' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ανεξαρτήτως διπλώματος ή πτυχίου.

4. Στους εργαζόμενους στα πλοία της άνω κατηγορίας ναυτικούς άλλων ειδικοτήτων, που δεν περιλαμβάνονται στις κατονομαζόμενες στην παράγραφο 1, ο μηνιαίος μισθός ενεργείας για το χρόνο ισχύος της παρούσης Συμβάσεως, καθορίζεται ως ακολούθως:

α. Για τον ναυτολογούμενο ως Ανθυποπλοίαρχο	1.239,79	+272,75	= 1.512,54
β. Για τον ναυτολογούμενο ως Μηχανικό Γ΄.	1.239,79	+272,75	= 1.512,54
γ. Για τον ναυτολογούμενο ως Θαλαμηπόλο	901,72	+198,38	= 1.100,10

Εις τους ανωτέρω, πλέον του ως άνω μισθού (Μισθός ενεργείας + Κυριακών = Βασικός μισθός), καταβάλλονται και τα λοιπά από τη Σύμβαση προβλεπόμενα (αντίτιμο τροφής, υπερωρίες, δώρα εορτών, επίδομα αδείας κ.λπ.).

5. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα διακυβέρνησης euro 38,93 δια το διάστημα 01/02/14 - 31/01/15.

6. Στον ναυτολογούμενο ως υπεύθυνο μηχανικό επί του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίο τεχνικό επίδομα euro 38,93 δια το διάστημα 01/02/14 - 31/01/15.

7. Στα πληρώματα των πλοίων περί ων η παρούσα Σύμβαση χορηγείται μηνιαίο επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας euro 19,37 δια το διάστημα 01/02/14 - 31/01/15.

8. Σε όλο το κατώτερο πλήρωμα χορηγείται μηνιαίο ειδικό επίδομα euro 23,97 δια το διάστημα 01/02/14 - 31/01/15.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι μισθοί ενεργείας του κατωτέρου πληρώματος διαμορφώνονται τουλάχιστον στα επίπεδα των βασικών μισθών που προβλέπονται από την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

ΑΡΘΡΟ 2
ΜΙΣΘΟΣ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το ανάλογο αντίτιμο τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο επόμενο άρθρο.

ΑΡΘΡΟ 3
ΑΝΤΙΤΙΜΟ ΤΡΟΦΗΣ

1. Το μηνιαίο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό ορίζεται στο ποσόν των 387,17 euro δια το διάστημα 01/02/14 - 31/01/15.

ΑΡΘΡΟ 4
ΔΩΡΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ ΚΑΙ ΠΑΣΧΑ

1. Στους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός για τις γιορτές των Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δέκα πέντε (15) ημερών για τις γιορτές του Πάσχα.

2. Το ποσόν του δώρου υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερών αποδοχών, πλην αντιτίμου τροφής και υπερωριών.

3. Ο χρόνος καταβολής των δώρων καθώς και οι προϋποθέσεις χορηγήσεως των, ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου.

ΑΡΘΡΟ 5
ΑΔΕΙΕΣ

1. Ο ναυτικός δικαιούται αδείας ίσης προς (3,50) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του. Η άδεια χορηγείται το μήνα που ο ναυτικός συμπληρώνει ένα χρόνο υπηρεσίας, εκτός εάν η εργασιακή σχέση λυθεί προ της συμπληρώσεως του έτους.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του βασικού μισθού του άρθρου 1 της παρούσης, όταν δε χορηγείται πράγματι η άδεια και διανύεται εκτός του πλοίου, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

Το ημερομίσθιο για την αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, εφ' όσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχή της οι ανάγκες του πλοίου.

Σε αντίθετη περίπτωση, κατ' επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η παροχή της άδειας είτε θεωρείται ως χορηγηθείσα, εφόσον καταβληθεί στο ναυτικό ο μισθός που αναλογεί στις ημέρες άδειας χωρίς το αντίτιμο τροφής, εφόσον υπηρετεί και τροφοδοτείται στο πλοίο.

4. Η άδεια μπορεί να χορηγείται και τμηματικά, όχι όμως σε τμήματα περισσότερα από δύο.

ΑΡΘΡΟ 6
ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ -ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΜΟΙΒΗ

1. Οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως, δηλαδή οκτώ ώρες ανά 24ωρο από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

2.α. Για κάθε εργασία που εκτελείται από το ναυτικό πέραν του ως άνω καθοριζομένου ωραρίου καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η οποία υπολογίζεται ίση προς το 1/173 του μηνιαίου μισθού ενεργείας ως ούτος καθορίζεται στο άρθρο 1 για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης, προσαυξημένου για το πρώτο τετράωρο κατά ποσοστό (25%) είκοσι πέντε τοις εκατόν και για το δεύτερο τετράωρο κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%).

β. Η εργασία Σαββάτου και αργιών αμείβεται υπερωριακώς δηλαδή οι πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και οι επόμενες διπλές.

3. α. Επίδομα Κυριακών. Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπο επιδόματος δια τις μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακή, ανερχόμενη μηνιαίως σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό (22%) επί του μισθού ενεργείας που προβλέπεται από το άρθρο 1 παρ. 1 της παρούσης σύμβασης. Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

β. Στη άνω α περίπτωση, για την πέραν του οκταώρου απασχόληση καταβάλλεται στο πλήρωμα διπλή υπερωριακή αμοιβή, δηλαδή το ωρομίσθιο (1/173 του μισθού ενεργείας) αυξημένο κατά 100%.

4. Το οκτάωρο υπηρεσίας που ορίζεται από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου είναι συνεχές από την ώρα της έναρξης του με μια διακοπή που δεν μπορεί να υπερβεί τη μία (1) ώρα. Πάντως η διακοπή αυτή θα πραγματοποιείται μετά την Τρίτη και προ της έκτης ώρας του οκταώρου.

Σχετικά με τα πλοία της γραμμής Κέρκυρα-Ηγουμενίτσα από 1/11/08 ο χρόνος διακοπής δεν θα πρέπει να είναι λιγότερο από 35 λεπτά.

5. Ο υπολογισμός του ημερομισθίου για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου γίνεται με βάση το 1/22 του μηνιαίου μισθού ενεργείας.

6. Στην υπερωριακή αμοιβή που καθορίζεται από το παρόν άρθρον περιλαμβάνονται ο Πλοίαρχος και ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός.

7. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου καταχωρείται παρακάτω πίνακας υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ

	1/173 Μισθού Ενεργείας	25% Προσαυξ.	100% Προσαυξ.
Α/Α ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ	EURO	EURO	EURO
α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	9,01	11,26	18,01
β. Υποπλοίαρχος	7,43	9,28	14,85
γ. Ναύκληρος	5,34	6,68	10,68
δ. Ναύτης	5,21	6,52	10,42
ε. Ναυτόπαις	4,69	5,86	9,38
στ. Α΄ Μηχανικός ΜΕΚ	8,89	11,12	17,80
ζ. Β Μηχανικός ΜΕΚ	7,43	9,28	14,85
η. Α Μηχανοδηγός	7,10	8,87	14,19
θ. Β Μηχανοδηγός	5,84	7,31	11,69
ι. Μαθητευόμενος μηχανής ή δόκιμος Μηχ/κός	4,69	5,86	9,38

Ειδικότητες της παραγράφου 4 του άρθρου 1

	1/173	25%	100%
α. Ανθυπ/ρχος	7,17	8,96	14,33
β. Μηχανικός Γ	7,17	8,96	14,33
γ. Θαλαμηπόλος	5,21	6,52	10.42

Σημ: Χρόνος υπερωριακής αμοιβής πέραν της ημισείας ώρας λογίζεται ολόκληρη ώρα.

ΑΡΘΡΟ 7

Συμφωνείται ότι για τη μεταφορά των μελισσιών καταβάλλεται στο πλήρωμα έξτρα αμοιβή που καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

ΑΡΘΡΟ 8
ΕΠΙΔΟΜΑ ΑΔΕΙΑΣ

1. Χορηγείται επίδομα αδείας στους ναυτικούς που έχουν ένα χρόνο τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία.

2. Το επίδομα τούτο υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας και ισούται με τις αποδοχές ημίσεως μισθού επί τη συμπληρώσει θαλάσσιας υπηρεσίας ενός έτους επί του αυτού πλοίου ή των πλοίων του αυτού πλοιοκτήτη.

Επί υπηρεσίας μικρότερης του έτους, καταβάλλεται ανάλογο ποσοστό επί του επιδόματος αυτού.

ΑΡΘΡΟ 9
ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ

Κατά την εξόφληση των αποδοχών ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να χορηγεί στον ναυτικό εκκαθάριση του λογαριασμού του κατά μήνα.

ΑΡΘΡΟ 10
ΗΜΕΡΕΣ ΑΡΓΙΑΣ ΕΝ ΠΛΩ ΚΑΙ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

1. Οι παρακάτω κατονομαζόμενες δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας.

Ο ναυτικός που εργάζεται κατά τις ημέρες αργίας δικαιούνται υπερωριακής αμοιβής όπως αυτή ορίζεται στο εδαφ. β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 της παρούσης και για όσες ώρες ασχολήθηκε ημερησίως, δηλαδή για τις πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και για τις επόμενες διπλές.

2. Οι ημέρες αργίας είναι οι παρακάτω:
α. Η 1 του Έτους.
β. Η εορτή των Θεοφανίων
γ. Η Καθαρή Δευτέρα
δ. Η 25η Μαρτίου
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
η. Η 1η Μαΐου
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως
ι. Η 15η Αυγούστου
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων
ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων
ιστ. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένας εφ' όσον το πλοίον ναυλοχεί σε κάποιο λιμάνι.

ΑΡΘΡΟ 11
ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται να εφοδιάζει το πλοίο με κλινοσκεπάσματα ανάλογα με τον αριθμό του πληρώματος για τις ανάγκες αυτού. Υποχρεούται επίσης να εξασφαλίζει για όλο το πλήρωμα κλίνες και τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής, θέρμανση κ.λπ.

ΑΡΘΡΟ 12
ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ

Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Επαγγελματικών Οργανώσεων της δυνάμεως Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον επιλογήν του πλοιοκτήτη.

ΑΡΘΡΟ 13
ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά με μέριμνα και δαπάνες του πλοιοκτήτη, κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώρα κατά την διάρκεια της επί του πλοίου υπηρεσίας των συνεπεία ταύτης.
2. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Προνοίας κ.λπ. που αναλογούν στους ναυτικούς βαρύνουν αυτούς και παρακρατούνται από το μισθό τους.

ΑΡΘΡΟ 14
ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα Σύμβαση καταβάλουν ποσοστό (2%) δύο επί τοις εκατόν σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενο από το ΝΑΤ με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.
Το ποσοστό αυτό μαζί με το εκ (2%) δύο τοις εκατόν ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

ΑΡΘΡΟ 15
ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε αμφισβήτηση η διαφορά που προκύπτει από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται με διαιτησία από Διαιτητική Επιτροπή που θ' αποτελείται:
α. Από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του Υ Ν Α ως Πρόεδρο.
β. Από δύο πλοιοκτήτες που ορίζονται από την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού και
γ. Από δύο ναυτικούς που ορίζονται από τον Γενικό Γραμματέα της ΠΝΟ.

ΑΡΘΡΟ 16
ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία θέλει προβεί μέσα στο συντομότερο χρόνο και πάντως εντός του έτους στην εξέταση θεμάτων που έχουν ανακύψει σχετικά με την εφαρμογή των τακτικών και εκτάκτων δρομολογίων των πλοίων.

ΑΡΘΡΟ 17
ΣΧΟΛΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Μέσα στα γενικότερα πλαίσια αναμόρφωσης του θεσμού της ναυτικής εκπαίδευσης συμφωνείται η δημιουργία Σχολής Κατωτέρων πληρωμάτων ΕΝ.

ΑΡΘΡΟ 18
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Συμφωνείται ότι οι εργαζόμενοι στα Πορθμεία δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς με τα πλοία της γραμμής στην οποία εργάζονται (οι ίδιοι με τα δίκυκλα τους) όταν ταξιδεύουν για ιδιωτικούς λόγους.

ΑΡΘΡΟ 19
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Συμφωνείται η σύσταση τριμελούς Επιτροπής από εκπροσώπους του Υ Ν Α της Ένωσης Πορθμείων και της ΠΝΟ για την σύνταξη Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας στα Πορθμεία. Η σχετική διαδικασία για την σύνταξη και έγκριση του Κανονισμού αυτού θα ολοκληρωθεί μέσα στο έτος με βάση το σχέδιο που καταρτίστηκε από την Δ/νση Ναυτικής Εργασίας του Υ Ν Α.

ΑΡΘΡΟ 20
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.
2. Συμφωνείται ο άμεσος νομοθετικός χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

ΑΡΘΡΟ 21

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος Παιδιών με ειδικές ανάγκες των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρον 22 της ΣΣΕ των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων (ΦΕΚ 366/1990 τεύχος Β).

ΑΡΘΡΟ 22
ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Συμφωνείται η καταβολή πρόσθετης αμοιβής euro 63,27 δια το διάστημα 01/02/14-31/01/15 μηνιαίως στο προσωπικό καταστρώματος (Πλοίαρχο, υποπλοίαρχο ανθυποπλοίαρχο, ναύκληρο, ναύτες και ναυτόπαιδες)

για τη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, της εν λόγω αμοιβής αναπροσαρμοζόμενης κατά το ποσοστό αύξησης του μισθού ενεργείας, σύμφωνα με την εκάστοτε ΣΣΕ.

2. Το ως άνω επίδομα γκαράζ, ισχύει για όλες ανεξαιρέτως τις γραμμές Πορθμείων.(από 01/07/2007).

ΑΡΘΡΟ 23
ΕΞΤΡΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφ' όσον η εκτέλεση τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου αμείβονται ιδιαιτέρως. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των και ο τρόπος κατανομής αυτής καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. <u>ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ</u>: Δια το διάστημα 01/02/14 - 31/01/15

<u>ΕΜΒΟΛΟ</u> Γενική εξάρμοση του εμβόλου			**EURO**
Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Μέχρι 300	60,02
κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων		301-450	95,42
Καθαρισμοί χιτωνίου θυρίδων και	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	451-600	118,50
ελατηρίων καθαρισμός χώρου	Μ.Μ.	601-800	142,77
σαρώσεως, καθαρισμός των		801-άνω	214,16
STAPHING BOXτου βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεων του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοση.			
2. <u>ΧΙΤΩΝΙΟ</u>: Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών			
δακτυλίων στεγανότητας η γενικά	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Μέχρι 300	99,95
για στεγανοποίηση απωλειών νερού		301-450	185,53
ψύξεως. Στην εργασία αυτή	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	451-600	210,60
συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως	Μ.Μ.	601-800	279,81
του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.		801-άνω	399,64
3.<u>ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ:</u>			
Εξάρμοση του πώματος για	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Μέχρι 300	42,84
επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	301-450	49,93
την εξάρμοση του εμβόλου	Μ.Μ.	451-600	62,73
		601-800	69,94
		801-άνω	78,55

4. **ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ**:

Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου) άξονος(άνω-κάτω τεμάχιο).	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 350	49,92
Επιθεώρηση μέτρηση	ΑΞΟΝΟΣ	351-500	77,03
των ελευθερίων περιστολή αυτών.	Μ.Μ.	501-άνω	97,10
Άρμοσης σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω τεμαχίου ή αμοιβή περιορίζεται στο 50%			
5. **ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ**:			
Πλήρης Εξάρμοσις στροβιλοφυσητήρα για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί.	ΜΕΓΕΘΟΣ	μέχρι 200	78,53
Αντικατάσταση τριβέων και	ΣΤΡΟΒΙΛΟ-	201-300	92,79
αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί).	ΦΥΣΗΤΗΡΟΣ	301-400	107,11
Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος.		401-500	121,31
Καθαρισμός των φίλτρων αναρο-	V.T.R.	501-άνω	142,77
φήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIERMAN: MAN BW SULZER IHI.			

6. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ:

Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοση πωμάτων	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	314,70
κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημά-	ΣΕ	151-300	489,54
των ή μηχανημάτων και παρελκο-μένων εξαρτημάτων ή μηχανημά-των όπως ψυγείο νερού και λαδιού Ψυγείο αέρος, σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.	K.W	301-500	699,39

Γενική άρμοση και δοκιμή λειτουργίας

Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	27,98
των βαλβίδων αναρροφήσεως και	ΣΕ	151-300	38,47
εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	K.W	301-500	55,31

Γ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών είναι υποχρεωτική και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α΄. Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.

2. Όσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίον, προβλέπεται παραπάνω σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποίαν έγιναν καθαρισμοί.

3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών εφ' όσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπομένου οκταώρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

ΑΡΘΡΟ 24
ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Εις τα πληρώματα των πλοίων πού απασχολούνται σε συνεχές οκτάωρο νυκτερινή εργασία από 22.00 ώρας, καταβάλλεται το ποσόν των euro 56,40 δια το διάστημα 01/02/14 - 31/01/15.

2. Τα ως άνω ποσά θα αναπροσαρμόζονται εφεξής κατά το ποσοστό αύξησης του μισθού ενεργείας ανεξαρτήτως αριθμού νυκτερινών δρομολογίων.

ΑΡΘΡΟ 25

Οι διατάξεις του άρθρου 19 της προηγουμένης ΣΣΕ/2013 ισχύουν ανάλογα και για την περίοδο ισχύος της ΣΣΕ/2014.

ΑΡΘΡΟ 26
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των Συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματος τους που συμφωνούν να καταβάλουν στην ΠΝΟ τη μηνιαία συνδρομή τους, όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.

2. Εντεταλμένος υπάλληλος της ΠΝΟ κάθε εξάμηνο το αργότερο παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη το ποσό της συνδρομής των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας.

Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ' ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική η Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος, κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν, παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην ΠΝΟ.

3. Η απόφαση της ΠΝΟ περί καθορισμού των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες κάθε φορά που μ' αυτήν αναπροσαρμόζεται η συνδρομή των ναυτικών, δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

ΑΡΘΡΟ 27
ΕΙΚΟΣΙΤΕΤΡΑΩΡΗ (24ωρη) ΑΔΕΙΑ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας του πλοίου του κατά τέτοιο τρόπο ώστε για το διάστημα που το πλοίο εκτελεί δρομολόγια, να εξασφαλίζονται δύο (2) 24ώρες άδειες ανάπαυσης κάθε μήνα, ώστε εκ περιτροπής να καλύπτονται κατά κανόνα ολες οι ημέρες της εβδομάδος.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η χορήγηση 24ωρης άδειας ανάπαυσης εντός του μηνός, τότε καταβάλλεται στον ναυτικό για κάθε μη παρεχόμενη 24ωρη ανάπαυση, αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο, ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Σύμβασης προβλεπομένου μισθού ενεργείας της παρ. 1 του άρθρου 1.

ΑΡΘΡΟ 28
ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

Σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης ναυτολόγησης του Πλοιάρχου, Ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται στη καταβολή της νόμιμης αποζημίωσης, εκτός εάν η καταγγελία οφείλεται σε παράπτωμα του Πλοιάρχου.

ΑΡΘΡΟ 29
ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από 1ης Φεβρουαρίου 2014 και λήγει την 31 Ιανουαρίου 2015 εάν δεν καταγγελθεί αύτη παρ' ενός των συμβαλλομένων.

Δια την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού	Δια την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Πρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
ΠΑΡΑΣΧΟΣ Ι. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Δια τα Ναυτεργατικά Σωματεία

1. Δια την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

2. Δια την Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΝΤΖΑΡΑΚΗΣ

3. Δια την Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων - Κυβερνητών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

4. Δια την Π.Ε. Ναυτών M/S Π/Κ Ο/Γ
Ο Πρόεδρος
ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΗΣΩΤΑΚΗΣ

5. Δια την Π.Ε. Αρχιθ/λων-Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΡΑΓΚΟΥΛΙΔΗΣ

Η απόφαση αυτή με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Σεπτεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

02025001909140008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004